

"De verwijdering van 300kg corrosieslib die niet gevormd had hoeven worden"

Bart-Jan Kordes
managing director
Hesuma BV



GEGEVENS

Locatie: Nederlandse Spoorwegen, CS Utrecht
Installatie: Centrale verwarmingsnet
Relevante Risycards: 09

VERVUILINGSPROBLEMATIEK EINDELIJK INZICHTELIJK GEMAAKT

Risycor toont disfunctioneren combi-systeem voor drukbehoud en ontgassing aan

Het CV-net bij NS Utrecht Centraal Station kende al enige tijd vervuiling-problemen die leidden tot afname van capaciteit. Analyse van het systeem bracht aan het licht dat een overstortventiel een flink aandeel in de problemen had. Bovendien bleek de expansievoorziening te klein, dit resulteerde in een opeenstapeling van problemen met ondermeer onderdruk in

de retour van het systeem op de hoogst liggende delen. Na het bijplaatsen van expansievaten bleek dat de problematiek nog steeds optrad: de hoge zuurstofactiviteit in het systeem wees in de richting van de ontgassingsfunctie van het combisysteem. Eén Risycor op de ingang én één op de uitgang leverden enkele weken later het bewijs: duidelijk zichtbaar

is de extreme corrosietoename door zuurstofaanrijking in de uitgang van het combi-apparaat. Het toestel werd vervangen door een ander type waardoor het probleem geëlimineerd is. Bij reinigen van het CV-net is uiteindelijk circa 300 kg corrosieslib uit dit systeem verwijderd.

