

Etude menée par l'école technique supérieure « Karel de Grote Hogeschool »

En mars 2011, le groupe de recherche « Energie en Duurzame Ontwikkeling » (= « Énergie et développement durable ») mis sur pied par l'école technique supérieure « Karel de Grote-Hogeschool » s'est vu confier la mission d'étudier le comportement du capteur Risycor dans un environnement connu et contrôlé.

Ses chercheurs ont comparé la vitesse de corrosion mesurée par ce capteur avec celle indiquée par plusieurs capteurs de référence à la pointe de la technologie que commercialisent de grandes marques. Les mesures en continu de la corrosion exécutées par ces derniers ont fait office de base de vérification à la suite des essais subis par le Risycor.

Rédigé en février 2013, le rapport final de cette étude repose sur quelque vingt cinq mesures effectuées pendant près de deux ans dans des conditions très diverses. Il en ressort clairement que le Risycor mesure la vitesse de corrosion avec une précision très supérieure à celle des capteurs de référence.



Essais sur le terrain du Risycor

Début 2012, Resus s'est lancé dans une campagne intensive d'essais sur le terrain. Cette étude comportait un double objectif. D'une part, recueillir un maximum de données portant sur les systèmes de chauffage central en bon et en mauvais état. D'autre part, passer de la théorie à la pratique en testant le capteur dans des conditions d'exploitation réelles.

Conclusions de l'étude:

- Les causes de la corrosion observée sur les installations testées sont de nature très diverse. De plus, certains aspects sautaient aux yeux :
 - la corrosion ne résultait aucunement de défauts de conception
 - de nombreux problèmes étaient imputables aux points suivants :
 - respect insuffisant des consignes d'utilisation
 - absence de suivi/maintenance
 - démarrage inconsideré
 - maintien d'une pression insuffisante.

- On trouve encore des vases d'expansion ouverts !

Nous avons constaté la présence de grands systèmes combinés d'expansion et de dégazage, lesquels emmagasinent en permanence de grandes quantités d'oxygène ... et ce pendant le dégazage. Il convient également d'étudier ce problème de manière plus approfondie.

- Il existe sur le marché une sorte de « légende urbaine ». Tout le monde croit que l'évolution de la technique permet de détecter et de signaler en temps utile tout problème éventuel (comme nous en faisons tous les jours l'expérience au volant de notre voiture ou aux commandes d'un ordinateur). Ceci montre que le développement d'un « système d'avertissement précoce » des problèmes hydroniques est plus que nécessaire.



Perspectives de lancement

La première production en série du Risycor X vient de prendre fin. Les appareils manufactures sont tous destinés à la campagne d'essais sur le terrain. Nous envisageons de procéder au lancement commercial du Risycor X aux alentours du 1er juillet 2014. Le lancement du Risycor S est prévu fin de l'année 2014.